MACH 2

ANTONIO CARRARO

TRACTOR PEOPLE

MACH 2

BICINGOLO STERZANTE REVERSIBILE

Mach 2, dotato di cingoli in gomma posteriori e pneumatici anteriori da 20", rappresenta un'integrazione alla gamma dei Mach, i trattori a cingoli in gomma AC, destinati agli operatori delle coltivazioni in pendenza, ove sono necessarie aderenza costante, trazione, stabilità e sicurezza. L'esclusivo assetto consente l'esecuzione di manovre complesse in modo semplice e sicuro anche in presenza di pendenze o contropendenze accentuate; manovre impensabili da effettuare con un qualsiasi altro mezzo dotato di pneumatici standard. Mach 2, che può affrontare qualsiasi sfida in tutta sicurezza e rapidità, rappresenta un "tuttofare" dalla personalità unica, ideale per ogni azienda agricola.

4 TILL YEARS
EXG
Maximum Protection Guarantee

ERGONOMIA & COMFORT

Il posto guida ha un **accesso a bordo comodo**, protegge l'operatore ed offre un ampio spazio vivibile. La piattaforma del posto di guida è sospesa su **silent-block** che assorbono vibrazioni e attutiscono rumorosità. La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato per le ore notturne; sistema d'informazione "on-off"; tachimetro digitale e contagiri della PTO; comandi elettroidraulici a pulsante. L'apparato illuminante, integrato nei parafanghi, utilizza **gruppi ottici a parabola riflettente** per offrire un campo di illuminazione molto profondo.

RGS™ Rev-Guide System

Il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole permette di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare indistintamente con attrezzature trainate o con attrezzature frontali. E' sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera, per ottenere una nuova prospettiva di guida, uguale e contraria.

CABINA STARLIGHT*

Cabina dal design a curvatura sferica sobrio ed essenziale. Non presenta sporgenze di sorta grazie alle guarnizioni a tenuta stagna e alle cerniere integrate e può quindi penetrare nei filari più stretti senza danneggiare piante in fiore o frutti. Oblò anteriori e posteriori offrono visibilità sull'attrezzatura e sulla carreggiata. Il sistema di aerazione è dotato di impianto di sbrinamento rapido del parabrezza anteriore. Il comfort acustico è di tipo automobilistico grazie al rivestimento interno di materiale fono-assorbente delle pareti dell'abitacolo.

TRASMISSIONE E CAMBIO

Mach 2 monta frizioni di grandi dimensioni, ad innesto morbido che **non necessitano di registrazioni** grazie al comando idraulico che recupera il gioco dovuto all'usura nel tempo. Il cambio ad ingranaggi è a profilo elicoidale: 32 marce, 16 AV e 16 RM, con invertitore sincronizzato inseribile anche con il trattore in movimento.

CAMBIO *e-DRIVE**

L'inversore di moto *e-DRIVE*, a leva a volante, si rivela particolarmente pratico nei lavori di andirivieni in sequenza rapida come nella movimentazione di materiale con attrezzature come muletto, pala, fresa da neve. L'operatore può effettuare manovre sicure e modulari con entrambe le mani sempre al volante, assistito da un sistema elettronico utile a svolgere tutte le operazioni dentro i parametri di sicurezza.

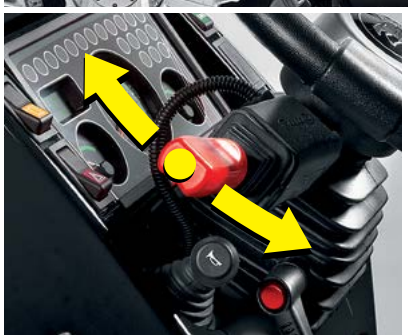
MACCHINA E ATTREZZO

Il sistema integrato: sollevamento/impianto idraulico/PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti, pompa ed impianto idraulico autonomo. Il sollevatore posteriore, robusto e dotato di una **grande capacità di sollevamento**, è munito di barre allungabili ed agganci rapidi regolabili in larghezza (Cat. 1 e 2). La frizione della PTO a comando elettroidraulico ad innesto progressivo è dotata di pulsante di sicurezza per evitare l'azionamento involontario e l'avviamento del motore con PTO inserita.

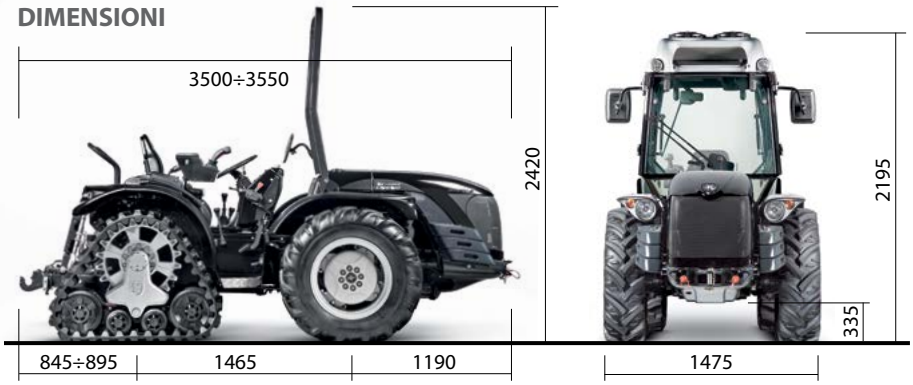
JOYSTICK ELETTROIDRAULICO*

Il **joystick proporzionale JPM**™ offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori ed anteriori. Permette di regolare il flusso dell'olio verso le prese idrauliche ed il sollevatore garantendo un controllo assoluto della velocità e degli spostamenti delle attrezzature. Tante funzioni diverse, sempre a portata di mano, facili da utilizzare grazie ai pulsanti colorati in sequenza logica disponibili sulla cloche.

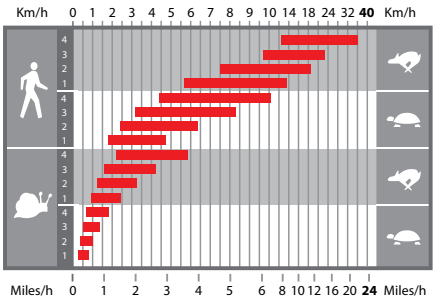
*optional



DIMENSIONI



VELOCITA'



DATI TECNICI: **Mach 2**

Telaio	Integrale Oscillante ACTIO™ • 2 cingoli posteriori e 2 ruote motrici sterzanti anteriori • Reversibilità RGS™	
Motore Tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti	
	Normativa Emissioni: Fase 3A	N. cilindri: 4 - 16 Valvole • Turbo
	Cilindrata cc: 3319	Potenza kW/CV (97/68/CE): 64/87
	Giri motore max: 2500	Coppia max (Nm/giri): 286,7/1850
	Raffreddamento: Acqua	Capacità serbatoio (litri): 60 con arco - 50 con cabina
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce: 16 AV e 16 RM con invertitore sincronizzato	
	Omologazione stradale 35 Km/h	
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto elettroidraulico progressivo e	
	sincronizzata con tutte le marce	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico	
Sollevatore idraulico	Con attacco a tre punti - Capacità (Kg): 2300	
Pressione di esercizio (bar)	160	
Sterzo	Idraulico con 2 pistoni	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio a comando idraulico	
	Di soccorso e stazionamento: indipendenti a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Ruote anteriori	11.2 R20	
Peso in ordine di marcia (Kg)	2950 con arco	3100 con cabina

Dotazione di serie

• Reversibilità a centro rotante RGS™ • Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando elettroidraulico • Impianto idraulico a due pompe idrauliche separate • Volante inclinabile • Barre di sollevamento registrabili con agganci rapidi traslabili lateralmente • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione anteriore abbattibile con agevolatori • Impianto idraulico ausiliario posteriore a 2 leve • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Batteria • Stacca batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO • Comando acceleratore con pedale sospeso su torretta

Optional

• Cabina StarLight con aria climatizzata e lucernale sul tettuccio montata su Silent Block; (a richiesta) filtro carboni attivi • Cambio e-DRIVE con inversore al volante e cambio gamma elettroidraulici • ESC (Electronic Speed Control): controllo elettronico e automatico della velocità di avanzamento e dei giri motore • Sollevamento e prese idrauliche con comando a Joystick proporzionale JPM™ • Sospensione idraulica UNIFLEX • Sollevamento elettronico a posizione e sforzo controllato con DAMPING • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Zavorra posteriore • Terzo punto e tirante verticale idraulico a comando elettroidraulico • Fino a cinque tipi di impianto idraulico per un massimo di 11 prese idrauliche ad innesto rapido • Molleggio sedile pneumatico • Gancio traino tipo Slider • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori • CLEAN FIX™: ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24 35011
Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 186 - 01/2014