



MACH 4





Mach 4: quadricingolo superlativo

Antonio Carraro SPA produce trattori speciali dedicati a professionisti ricettivi all'emozione di possedere qualcosa di unico e prezioso garantito da un marchio centenario ai vertici del migliore "made in Italy".



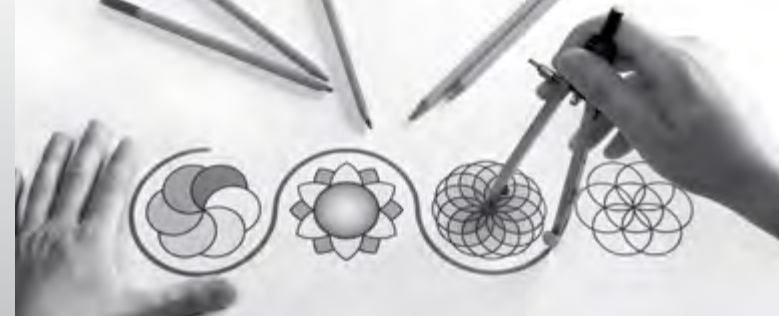
Mach 4 è un quadricingolo articolato reversibile di 87 hp. Outsider per definizione, si configura come un trattore a 4 cingoli in gomma indipendenti per offrire tutti i vantaggi (senza i limiti) di un trattore e di un cingolato classico insieme. Le superlative doti di trazione e stabilità di Mach 4 determinano una **grande autonomia operativa**. Mach 4 è **omologato su strada** e può essere allestito di **cabina StarLight**. Il quadricingolo si presenta in livrea nera, completo di una serie di accessori di protezione che ne esaltano il design grintoso in un mix di eleganza e robustezza.



MACH 4



MULTIFUNZIONALITA': l'articolato cingolato



Mach 4 è un **mezzo universale** adatto a lavorare **secondo le scadenze prefissate** nelle colture specializzate, in vigneti, frutteti o vivai, in terreni pianeggianti o in pendenza, anche in condizioni estreme di fondo (sdruciolevole, fangoso, allagato, viscido, innevato).

La straordinaria agilità e maneggevolezza negli spazi ristretti è determinata dalla configurazione a cingoli in gomma uguali e al telaio articolato. La guida reversibile consente di modificare assetto e filosofia d'impiego utilizzando le più svariate attrezzature sia a traino che frontali: erpice, fresa, atomizzatore, potatrice, cimatrice, spollonatrice, ranghinatore, muletto, lama o turbina da neve, rimorchio.





**MANY
TRACTORS
IN ONE**



RGS™: due facce della stessa medaglia

**VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING**



RGS™ Rev-Guide System, il sistema di guida reversibile AC su torretta girevole permette di invertire la direzione di guida in pochi secondi per operare in maniera professionale con attrezzature trainate o con attrezzature frontali. E' sufficiente far ruotare di 180° il monogruppo sedile/volante/cruscotto/pedaliera, per ottenere una nuova prospettiva di guida, uguale e contraria. Nel caso di dotazione di Joystick* tutti i comandi ausiliari rimangono in posizione ergonomica. Il sistema RGS™ è parte integrante della multifunzionalità del trattore: facilita gli impieghi migliorando precisione e qualità di esecuzione.



PLUS

- + **Comfort:** sistema RGS™ semplice ed intuitivo senza doppi comandi
- + **Visibilità sull'attrezzo:** posto guida al centro del mezzo in entrambi i sensi
- + **Versatilità:** maggiore redditività del trattore



*optional



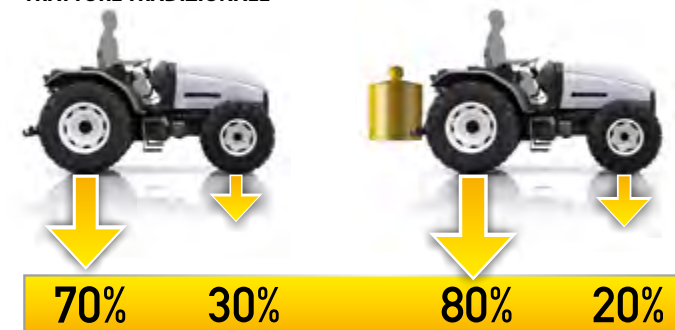


MACH 4

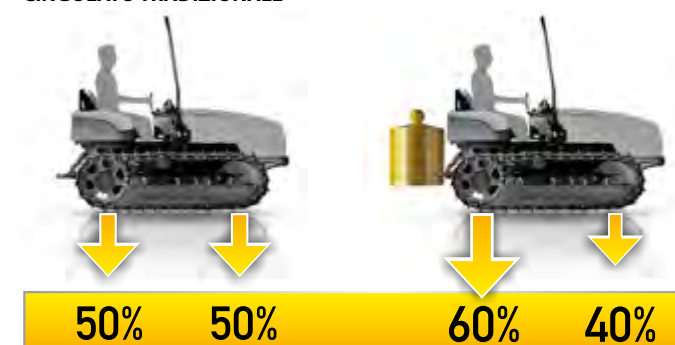
ACTIO™: il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro



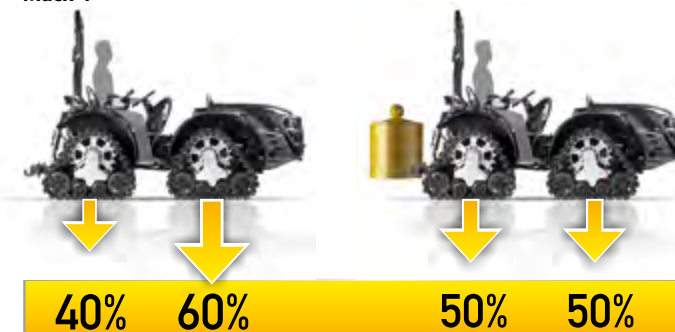
TRATTORE TRADIZIONALE



CINGOLATO TRADIZIONALE



Mach 4



DESIGN TECHNOLOGY INNOVATION

ACTIO™, il Telaio Integrato Oscillante AC, costituito da un massiccio telaio in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del quadricingolo, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15°. Le due parti oscillanti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno assicurando stabilità e trazione in ogni istante.

La **costante aderenza** dei cingoli in gomma permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore incrementando resa e sicurezza. Il telaio ACTIO™ implica la configurazione del trattore con motore "a sbalzo" che determina baricentro basso ed un'equa ripartizione del peso del trattore: 60% sull'assale anteriore; 40% sul posteriore. Un bilanciamento ideale in presenza di attrezzature montate, con una distribuzione delle masse del 50% su ogni assale.

Grazie ai riduttori anteriori e posteriori a 45°, Mach 4 ha un passo lungo contestualmente ad uno "sbalzo" del motore ridotto: caratteristiche che garantiscono una perfetta stabilità in qualsiasi fase di lavoro per operare in estrema sicurezza e nel massimo comfort. L'**oscillazione longitudinale** di ogni singolo cingolo (+8°-11°) unita all'**oscillazione del telaio ACTIO™** determinano la costante aderenza del quadricingolo anche nei terreni più sconnessi.



ACTIO™



TRAZIONE: come un trattore plurigommato



I quattro cingoli in gomma (w: 35 mm) a grip alternato, simili a pneumatici con "profilo terra", garantiscono **aderenza costante** in ogni manovra e nei fondi sdruciolevoli.

La singolare **trazione** è esaltata dalla brillante motorizzazione e dalla configurazione del mezzo con motore a sbalzo. La risultante di queste soluzioni tecniche è una trazione **equivalente ad mezzo di pari stazza plurigommato**.

PLUS

- + Migliore stabilità e sicurezza
- + Migliore capacità di trasporto di carichi in salita
- + Eliminazione di lavori di ripristino del terreno
- + Riduzione dei tempi di lavoro
- + Minore consumo di carburante



TRAZIONE IN TERRENI SCONNESSI

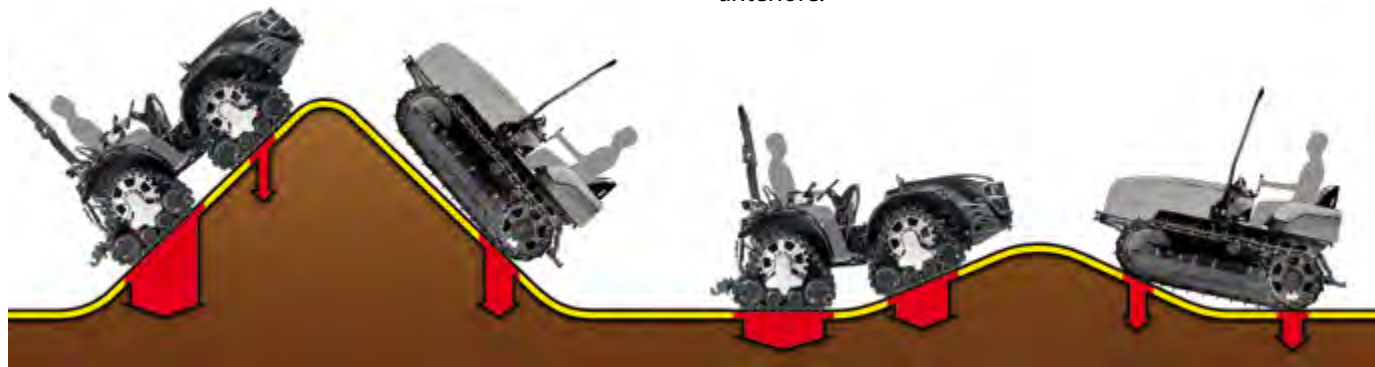
Nessun pattinamento

La trazione rimane costante anche nel cambio assetto durante la percorrenza di terreni fortemente sconnessi grazie ad una maggiore superficie di **distribuzione dei pesi** sui due avantreni rispetto ad un cingolato tradizionale. Ciò evita il pattinamento dei cingoli nei terreni sdruciolevoli, causa di danni al manto del suolo e delle capezzagne.



TRAZIONE IN SALITA 4 cingoli indipendenti

A differenza di un cingolato classico a 2 cingoli, Mach 4 monta 4 cingoli in gomma indipendenti che **seguono** indipendentemente uno dall'altro, le **sinuosità del terreno**. La trazione rimane costante anche in salita poiché il peso della massa rimane comunque distribuito anche sull'assale anteriore.



ADHERENCE TRACTION SAVING



NO PATTINAMENTO



MINORI COSTI DI CARBURANTE



RISPARMIO DI TEMPO



RISPARMIO SUL RIPRISTINO DEL SUOLO



RISPARMIO DI DENARO

VELOCITA'

Doppia omologazione stradale:

- 30 km/h con carico maggiorato
- 40 km/h optional

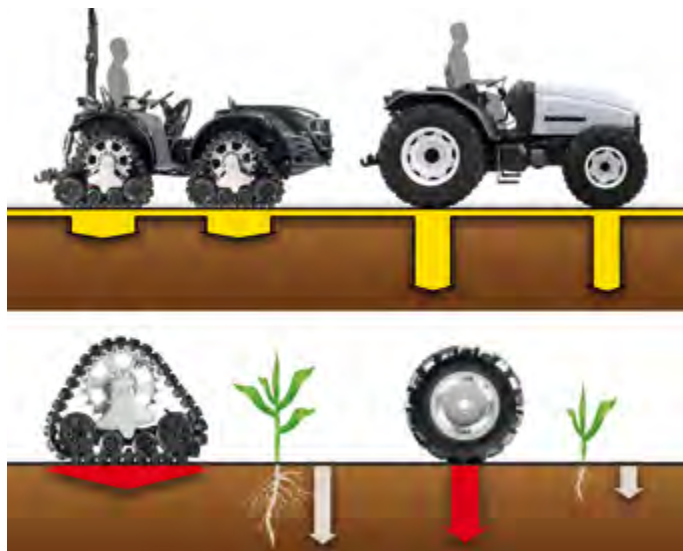
Ciò determina velocità nei trasferimenti in campo con conseguente riduzione dei tempi e dei costi di lavorazione.

La guida è confortevole, stabile e sicura con i **4 cingoli sempre incollati a terra** anche alla massima velocità.



- + Circolazione stradale
- + Riduzione dei tempi di trasferimento
- + Massimo comfort operativo





- + *Rispetto delle radici delle piante*
- + *Puntualità delle scadenze dei trattamenti*
- + *Maggiore produttività*



GALLEGGIAMENTO: minimo compattamento

**CONSISTENCY
RESPECT
INGENIOUS**

Il "galleggiamento" del mezzo sulla superficie del terreno determina un grande sfruttamento di Mach 4 **in ogni stagione**, effettuando i lavori in qualsiasi condizione di fondo del terreno: bagnato, fangoso, paludoso, friabile, nevoso, sabbioso.

La perfetta ripartizione delle masse sulle superfici dei battistrada dei cingoli in gomma, determina un compattamento minimo, **inferiore all'impronta di un piede**.



STABILITA': ovunque, costante

La stabilità di Mach 4, sinonimo anche di **sicurezza operativa**, è garantita innanzitutto dal **baricentro basso** determinato dalla geometria delle masse.

La **luce dal suolo** (mm 325) risulta comunque idonea per lavorare in tranquillità anche in caso di sprofondamenti dei cingoli in terreni particolarmente friabili o bagnati.

Il **comfort di guida**, paragonabile a quello di un trattore tradizionale, non presenta i disagi tipici dei cingolati classici: la costante aderenza al terreno dei cingoli in gomma consente il superamento dei dossi **senza sobbalzi o scuotimenti eccessivi per l'operatore**. I cingoli in gomma avanzano indipendentemente in sinergia proporzionale seguendo dolcemente le sinuosità del terreno.



TECHNOLOGY
SECURITY
COMFORT



PLUS

- + Baricentro basso
- + Sicurezza in pendenza frontale e laterale
- + Maggiore comfort operativo
- + Maggiore rendimento



Baricentro basso, aderenza costante, stabilità, efficienza dei freni, protezione del posto guida: sono alcuni dei fattori di sicurezza "attiva", imprescindibili da fattori "passivi" quali la qualità dei componenti, il design, la scelta di motori ecologici. Il sistema frenante, costituito da 4 freni a dischi a bagno d'olio a comando idraulico, esenti da necessità di registrazioni, garantisce modularità nelle frenate più brusche ed affidabilità anche con trazione anteriore disinserita.

Il sollevatore posteriore contribuisce all'aderenza del trattore che rimane sempre "incollato a terra": macchina e attrezzo seguono le sinuosità del terreno senza sbandieramenti o sconnessioni trasversali garantendo il massimo rendimento.

Il bloccaggio dei differenziali a comando elettroidraulico posteriore o simultaneo sui due assali evita slittamenti mantenendo il trattore sempre in trazione. Il posto guida, al centro del mezzo, con roll-bar o cabina omologati per carichi d'impatto anche violenti, garantisce la **massima protezione per l'operatore**.



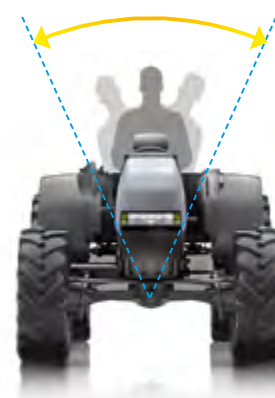
SICUREZZA: attiva e passiva

ERGONOMIA & COMFORT

Il design, affusolato e scattante, ha la funzione di agevolare il disimpegno del trattore nelle colture aumentando la visibilità dell'operatore su attrezzo e terreno circostante. Il posto guida ha un **accesso a bordo comodo**, protegge l'operatore, offre un ampio spazio vivibile. La piattaforma del posto di guida è sospesa su **silent-block** che assorbono vibrazioni e attutiscono rumorosità.



TRATTORE TRADIZIONALE



Mach 4



PLUS

Grazie al Telaio ACTIO™ il **posto guida coincide con il centro di oscillazione** del trattore: scuotimenti e sollecitazioni trasversali sono molto contenuti e anche dopo diverse ore di lavoro non si avverte stanchezza.

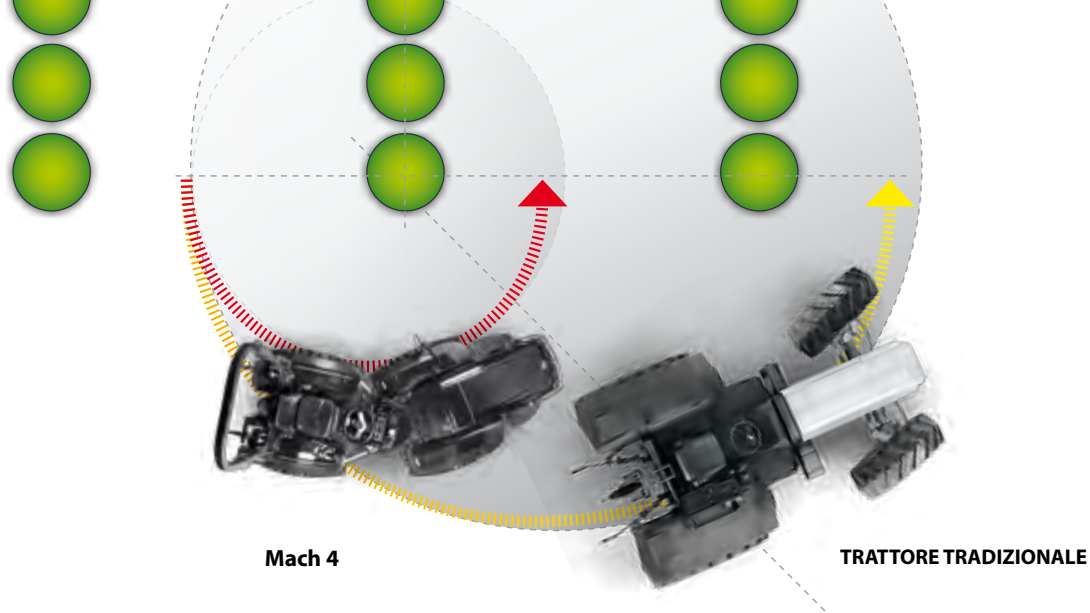
La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato per le ore notturne; sistema d'informazione "on-off"; tachimetro digitale e contagiri della PTO; comandi elettroidraulici a pulsante.

- + Minori scuotimenti e sobbalzi per l'operatore
- + Andatura più stabile in movimento
- + Migliori lavorazioni con attrezzature portate
- + Minore stress per operatore



L'apparato illuminante, integrato nei parafranghi, utilizza **gruppi ottici a parabola riflettente** per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante. Gli interventi di manutenzione sono pratici e veloci grazie all'**apertura totale del cofano** e alla facile rimozione degli elementi laterali delle fiancate e del coperchio della batteria.





STERZATA: precisa e strettissima

La maneggevolezza straordinaria di Mach 4 è determinata dal **telaio articolato ACTIO™** che consente **volte strettissime** ed un agile disimpegno negli spazi ristretti con **manovre a precisione millimetrica**.

A differenza dei cingolati classici che svoltano "a perno" (costringendo l'operatore a necessarie opere di ripristino della capezzagna dopo il lavoro nei filari) Mach 4 svolta senza raspare il suolo poiché i cingoli anteriori seguono la scia dei cingoli posteriori. Il sistema sterzante di Mach 4 rimane infatti efficiente nel tempo poiché (al contrario dei cingolati classici) **non vengono utilizzati i freni per sterzare**.



- + Precisione nelle manovre
- + Comfort operativo
- + Nessun danno al suolo
- + Nessun costo di manutenzione del sistema sterzante



MACCHINA E ATTREZZO: sistema armonico di tecnologie

Il sistema integrato costituito da sollevamento - impianto idraulico - PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti, pompa ed impianto idraulico autonomo.

Il sollevatore posteriore, robusto e dotato di una **grande capacità di sollevamento**, è munito di barre allungabili ed agganci rapidi regolabili in larghezza (Cat.1 - Cat.2).





MACCHINA E ATTREZZO

Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata come ad esempio cimatrice anteriore con trincia posteriore o spollonatrice; trincia anteriore con trincia a interfilare posteriore.

La **frizione della PTO a comando elettroidraulico** ad innesto progressivo è dotata di pulsante di sicurezza per evitare l'azionamento involontario e l'avviamento del motore con PTO inserita.



PLUS

- + **Praticità:** innesto facilitato dell'albero cardanico
- + **2 Velocità PTO:** risparmio carburante
- + **Comfort:** PTO inseribile in movimento
- + **Efficienza:** minore riscaldamento dell'olio
- + **Multifunzionalità:** velocità costante dei motori idraulici
- + **Funzionalità:** innesto senza strappi al motore
- + **Durata:** salvaguardia albero PTO



Tirante verticale idraulico gestibile con joystick* per pratiche regolazioni dal posto guida.



Gancio traino regolabile in altezza.



Impianto idraulico a 2 distributori a doppio effetto, 1 a semplice effetto + presa di ritorno olio.



11 innesti rapidi posteriori di cui 6 replicati nell'anteriore*.



PTO a due velocità: 540 giri/min, 540 E (750 giri/min) e sincronizzata con le velocità del cambio. L'albero della PTO del tipo ASAE 1 3/8 è unico per tutte le velocità.



Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata con attrezzature posteriori.



La PTO anteriore* (1000 gir/min) a comando elettroidraulico ad innesto progressivo con pulsante di sicurezza è esente dalla necessità di manutenzione.



Il bloccaggio posteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione. Il disinserimento della trazione anteriore è utile nei trasferimenti su strada ed elimina danni ai suoli delicati.

CABINA: StarLight

Prodotto originale e omologato AC, offre un design a profilo a curvatura sferica, sobrio ed essenziale. Grazie alle guarnizioni a tenuta stagna e alle cerniere integrate, la cabina **StarLight*** permette di penetrare nei filari più stretti **senza danneggiare piante in fiore o frutti**. Gli oblò anteriori e posteriori offrono visibilità sull'attrezzatura e sulla carreggiata. Il sistema di aerazione è dotato di impianto di sbrinamento rapido del parabrezza anteriore.

A bordo di StarLight il comfort acustico è di tipo automobilistico grazie al rivestimento interno di materiale fono-assorbente delle pareti dell'abitacolo. StarLight è predisposta per autoradio*, porta-targa abbattibile e specchi retrovisori orientabili.

COMFORT
VISIBILITY
SAFETY



La ventilazione forzata dell'impianto di climatizzazione produce un effetto di pressurizzazione interna. L'aria in entrata è depurata da un filtro di grandi dimensioni, a richiesta anche a carboni attivi*.



Comandi cabina (tergicristalli, fari lavoro, lampeggiante) in posizione ergonomica anche in guida reversa.



Oblò anteriori in corrispondenza dei cingoli anteriori e della carreggiata sottostante il mezzo.



Porte sagomate a tutto vetro per una visibilità totale dal posto di guida.



StarLight



*optional



L'aria condizionata è prodotta da un potente impianto a fluido ecologico R134A che rinfresca l'ambiente anche con motore a basso regime di giri. Il riscaldamento è garantito da un potente scambiatore in grado di contrastare le temperature più critiche.



Il gruppo porta-targa abbattibile e amovibile con attacco girofaro.



Il tettuccio panoramico con tendina parasole e le porte completamente in cristallo garantiscono la visibilità in altezza e laterale.



Predisposizione per l'impianto radio-stereofonico per allentare il tempo di lavoro dell'operatore.

JOYSTICK ELETTROIDRAULICO: tutte le funzioni sono in mano vostra

Il **JOYSTICK PROPORZIONALE JPM™*** offre un pratico azionamento del sollevatore e delle prese idrauliche posteriori ed anteriori. Inoltre permette di regolare il flusso dell'olio verso le prese idrauliche ed il sollevatore garantendo un **controllo assoluto** della velocità e degli spostamenti delle attrezzature. Tramite il joystick è possibile inoltre innestare la presa di forza e azionare il sollevatore posteriore flottante.



- + **Ergonomia:** pratico utilizzo
- + **Comfort:** operatività senza nessuno stress
- + **Risparmio:** riduzione dei tempi di procedura



Un regolatore di portata della presa idraulica con mandata continua permette di controllare il funzionamento e la velocità dei motori idraulici e di gestire allo stesso tempo i movimenti idraulici dell'attrezzatura.

Un regolatore di discesa permette di determinare la velocità di abbassamento dell'attrezzo senza interferire sulla velocità di salita. Il joystick JPM™ inoltre, offre la possibilità di gestire una presa elettrica comandata per attrezzature con funzionamento elettrico.

Tante funzioni diverse, sempre a portata di mano, facili da utilizzare grazie ai pulsanti colorati in sequenza logica disponibili sulla cloche.

*optional

**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**



OPTIONAL



ESC (Electronic Speed Control)

Controllo elettronico e automatico della velocità di avanzamento e dei giri motore.



CLEAN FIX™

Ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano.



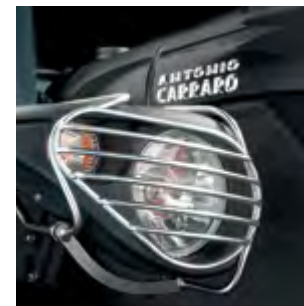
SEDILE PNEUMATICO

Sedile di ultima generazione con molleggio ad aria.



BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore anteriore.



GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



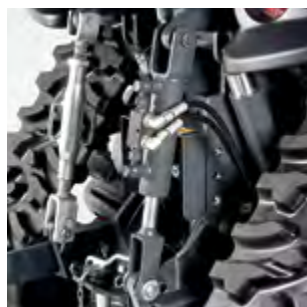
SOLLEVATORE ANTERIORE

In combinazione con il bullbar permette l'utilizzo di tutte le attrezzature frontali con molteplici prese idrauliche.



PTO ANTERIORE

La PTO anteriore (1000 gir/min) a comando elettroidraulico ad innesto progressivo con pulsante di sicurezza è esente dalla necessità di manutenzione.



TIRANTE VERTICALE

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

Standard > 6 innesti posteriori. Joystick JPM (con tirante verticale idraulico) > 11 innesti rapidi.



INNESTI RAPIDI ANTERIORI

Sollevamento anteriore > 6 innesti anteriori.



ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



ZAVORRA DI BILANCIAMENTO

Zavorra supplementare per un ottimale bilanciamento del mezzo.

TRASMISSIONE E CAMBIO: molte velocità in sequenza logica



Il quadricingolo Mach 4 monta frizioni di grandi dimensioni straordinariamente affidabili, ad innesto morbido che **non necessitano di registrazioni** grazie al comando idraulico che recupera il gioco dovuto all'usura nel tempo.

Il cambio ad ingranaggi è a profilo elicoidale: 32 marce, 16 AV e 16 RM, con invertitore sincronizzato inseribile anche con il trattore in movimento.

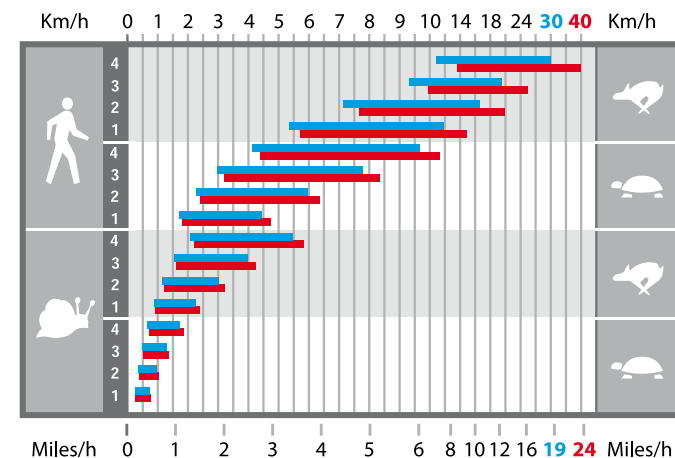
Il gap minimo tra una marcia e l'altra assicura continuità operativa in ogni circostanza.

Doppia omologazione stradale: con carico maggiorato a 30 km/h; optional a 40 km/h.



PLUS

- + **Affidabilità:** lunga durata della frizione
- + **Efficienza:** ampia gamma di velocità
- + **Comfort:** innesto morbido senza strappi al motore
- + **Risparmio:** minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione





MACH 4

MOTORE: potente e silenzioso



I propulsori utilizzati dalla Casa Madre sono ai vertici della categoria e consentono le migliori prestazioni di **coppia e potenza** contestualmente a minori consumi, minore rumorosità, minori emissioni di carbonio.

Mach 4 monta un motore turbo diesel di 87 HP a 4 cilindri e 16 valvole con raffreddamento ad acqua e con sistema d'iniezione ed EGR a controllo elettronico.

PLUS

- + **Affidabilità:** qualità dei componenti
- + **Performance:** massima resa
- + **Comfort:** vibrazioni, rumorosità ed emissioni ridotti al minimo
- + **Risparmio:**
 - € minore numero di interventi di manutenzione
 - € ammortamento in tempi rapidi
 - € minori consumi di carburante



SAT: una squadra al servizio del Cliente



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Ricambi e Assistenza Originali Antonio Carraro®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre.

Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.



24 mesi di garanzia

L'esperienza maturata nel corso degli anni e gli investimenti fatti in termini di materiali e risorse umane ha permesso alla Antonio Carraro di progettare e proporre al mercato la Serie Ergit 100 con una garanzia standard di 24 mesi al Cliente finale. La soddisfazione dei Clienti così come la loro sicurezza è ciò che più conta per Antonio Carraro. 24 mesi significa dare al Cliente maggior fiducia in ciò che ha acquistato e la sicurezza di avere alle spalle un servizio assistenza sempre disponibile e altamente qualificato per risolvere qualsiasi difficoltà. Una fitta rete di centri assistenza autorizzati assicurano una manutenzione efficiente e professionale dei mezzi.

Post-vendita

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.



Ricambi Originali Antonio Carraro

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.



DATI TECNICI: Mach 4



Modello	Mach 4
Telaio	Telaio Integrale Oscillante ACTIO™ • Articolato • Quadricingolo a trazione integrale • Reversibilità RGS™
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti
Normativa Emissioni	Fase 3A
N. cilindri	4 - 16 Valvole • Turbo
Cilindrata cc.	3319
Potenza kW/CV (97/68/CE)	64/87
Giri motore max	2500
Coppia max (Nm/giri)	286,7/1850
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio (litri):	50
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce: 16 AV e 16 RM con invertitore sincronizzato Omologazione stradale 30 Km/h
Presa di forza	Indipendente a innesto elettroidraulico progressivo 540/540E giri/min e sincronizzata con tutte le marce
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato
Frizione trasmissione	A comando idraulico
Disinnesto trazione	Anteriore a comando elettroidraulico
Sollevatore idraulico	Con attacco a tre punti con agganci rapidi regolabili e barre allungabili
Pressione di esercizio (bar)	160
Capacità (Kg)	2400
Sterzo	Idraulico a 2 pistoni su articolazione centrale
Freni	Di servizio: sui 4 cingoli a disco in bagno d'olio con comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione
Piattaforma	Sospesa su Silent Block
Peso in ordine di marcia:	
Con arco (kg)	3050
Con cabina (kg)	3200

Dotazione di serie

- Reversibilità a centro rotante RGS™ • Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando elettroidraulico • Impianto idraulico a due pompe idrauliche separate • Volante inclinabile • Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi traslabili lateralmente • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione posteriore abbattibile • Impianto idraulico ausiliario posteriore a 3 leve • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Batteria • Stacca batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO • Predisposizione zavorra posteriore • Stabilizzatori cingoli posteriori

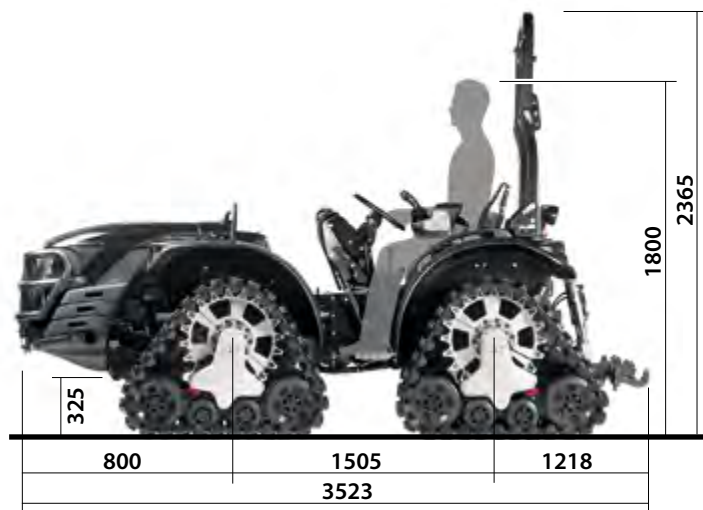
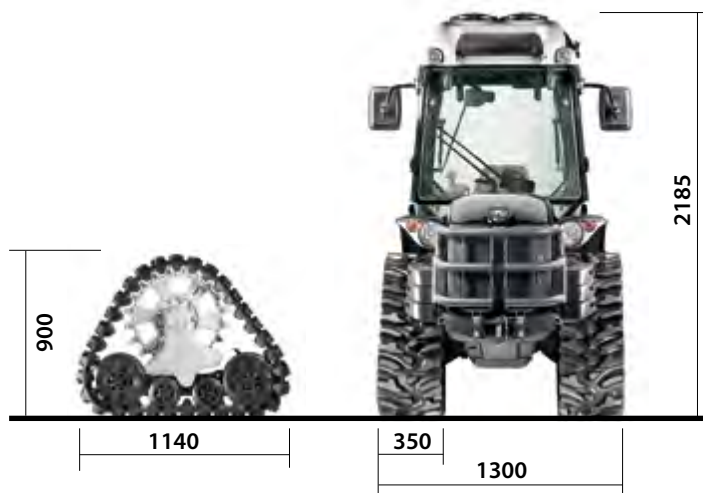
Optional

- Cabina Star Light con aria climatizzata e lucernali sul tettuccio montata su Silent Block; (a richiesta) filtro carboni attivi • CLEAN FIX™: ventola ad inversore di flusso per la costante pulizia del radiatore e della griglia frontale del cofano • ESC (Electronic Speed Control): controllo elettronico e automatico della velocità di avanzamento e dei giri motore • Impianto idraulico con comando a Joystick Proporzionale "JPM" con 11 prese idrauliche ad innesto rapido • Sei prese idrauliche replicate anteriormente con una mandata continua regolata • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Tirante verticale idraulico a comando elettroidraulico • Sollevamento idraulico anteriore • Presa di forza anteriore 1000 giri/min a comando elettroidraulico • Molleggio sedile pneumatico • Sedile Grammer • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori • Zavorra posteriore • Stabilizzatori cingoli anteriori e posteriori • Omologazione stradale fino a 40 Km/h

**REVERSIBLE
ARTICULATED
QUADTRACK**

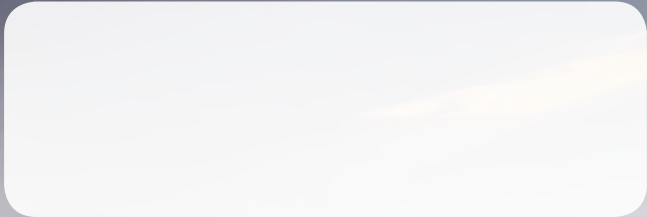
MACH 4

DIMENSIONI





DEALER



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7315 181 - 05/2012