

# TIGRE

THE **15** SERIES





*Continuando ad operare nella ricerca e nell'innovazione, con una gamma di prodotti in continua evoluzione, l'azienda Antonio Carraro è pronta ad affrontare le sfide del futuro con uno spirito maturo e positivo seguendo come sempre, una strada con una direzione diversa ed unica.*



# TIGRE: piccolo grande amico

Tigre è il trattore a **ruote isodiametriche** più compatto della gamma Antonio Carraro. Questo fantastico "tuttofare" è stato progettato per soddisfare una miriade di attività nella gestione di parchi, giardini, campi sportivi, aree comunali e piccoli appezzamenti agricoli.

Le doti che contraddistinguono il modello Tigre 3200 sono essenzialmente: **affidabilità, comfort e sicurezza**.

In particolare il telaio integrale oscillante Antonio Carraro **ACTIO™** è sinonimo di equa ripartizione dei pesi, massima aderenza, minimo compattamento del suolo, comfort operativo di prim'ordine, baricentro basso, e infine, fantastica versatilità che garantisce un rapido ammortamento del mezzo contestualmente a bassi costi di gestione.

Le quattro ruote motrici contribuiscono, con il telaio ACTIO™, a garantire massimo comfort e sicurezza operativa conferendo una **trazione e un'aderenza al terreno costanti**.

Motori diesel a 4 tempi affidabili ed ecologici con cambio meccanico a 12 marce di cui 8 avanti e 4 retromarce, offrono una gamma completa di velocità in entrambe le direzioni, oltre ad un sostanziale **risparmio nei consumi**.

La grande versatilità d'uso permette di operare negli ambienti più svariati 365 giorni l'anno; per questo ogni possessore di Tigre scoprirà di avere **un amico in più in ogni stagione**.









## DESIGN: eleganza e comfort

I Tigre presentano un **design sobrio ed elegante** nei colori classici della Casa, rosso e argento. La carrozzeria si presenta massiccia e irrobustita da paraurti frontali in ghisa e parafranghi in lamiera. Il comfort operativo è garantito dal posto di guida ampio e razionale dotato di un sedile molleggiato e registrabile molto comodo ed avvolgente.

Grazie all'arco abbattibile, il trattore si presenta ancora più compatto negli ingombri offrendo una **praticità d'utilizzo eccezionale** soprattutto nei passaggi angusti. L'introduzione di un **impianto idraulico maggiorato** conferisce un'agilità e una manovrabilità del mezzo al di sopra di ogni aspettativa immaginabile.

## EXG: garanzia estesa fino a 4 anni

Frutto della conquista di standard elevatissimi di qualità produttiva, i Tigre godono dei vantaggi della **politica di garanzia estesa** che Antonio Carraro spa offre per alcuni modelli della sua vasta gamma. La garanzia "EXG" conferma la valenza degli investimenti intrapresi in questi anni dalla Casa che ha puntato molto sulla ricerca volta ad ottenere **un'eccezionale affidabilità** dei propri prodotti. Il modello Tigre 3200, quindi, aderisce al programma "EXG".

Aderendo al programma "EXG" l'acquirente ha l'opportunità di estendere la garanzia del proprio trattore dai 2 anni standard, fino a 4 anni. Al momento dell'acquisto del trattore o durante il periodo dei primi 12 mesi dalla data di consegna, il Cliente ha la possibilità di includere un prolungamento di garanzia scegliendo tra due opzioni: **EXG1** (24+12 mesi) o **EXG2** (24+24 mesi), cioè 4 anni. Il pacchetto "EXG" impone **tagliandi obbligatori** che devono essere tassativamente rispettati.



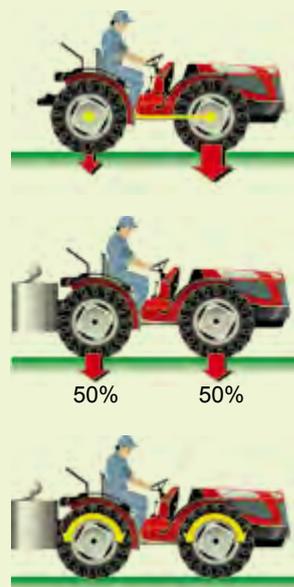
# Telaio Integrale Oscillant ACTIO™: equilibrio perfetto tra agilità e aderenza

Il sistema ACTIO™ è costituito da un poderoso trave solidale agli assali del trattore, nel quale è alloggiata la trasmissione posteriore e anteriore, con uno snodo centrale in grado di oscillare longitudinalmente di ben 15°.

Grazie al sistema ACTIO™, il trattore si comporta come un insieme dinamico, composto da due parti di uguale massa e dimensioni che oscillano indipendentemente l'una dall'altra, **conformandosi alle asperità ed alle pendenze del terreno**, mantenendo una costante stabilità e una perfetta aderenza.

Il motore è collocato a sbalzo sull'avantreno: questo consente di ripartire il peso totale del trattore per il 60% sull'assale anteriore e per il 40% su quello posteriore. Un **bilanciamento ideale** che montando le attrezzature posteriori, diventa praticamente perfetto: **50% sull'anteriore e 50% sul posteriore**.

Il sistema ACTIO™ consente inoltre di **utilizzare quattro ruote motrici**, di grandi dimensioni e con lo stesso diametro. In tale modo l'aderenza è ancora maggiore e il motore scarica a terra tutta la sua potenza, con ulteriori vantaggi in termini di resa e di sicurezza. **Le ruote sono disponibili in una vasta gamma di diametri e con pneumatici diversi**, per soddisfare ogni necessità e creare una configurazione ottimale a seconda del tipo di terreno e di utilizzo.



## I VANTAGGI DEL SISTEMA ACTIO™:

- > **Migliore ripartizione del peso** = massima aderenza, minori usure dei pneumatici.
- > **Guida in posizione centrale e ribassata** = l'uso anche prolungato del trattore è meno stressante rispetto ai trattori di tipo tradizionale; maggiore protezione per l'operatore.
- > **Trasmissione interna al telaio** = elevata luce dal suolo, baricentro più basso; massima stabilità anche nelle andature traverse su pendenze estreme e, in caso di perdita di aderenza, traslazione laterale del trattore che evita il ribaltamento.
- > **Sdoppiamento della massa totale del trattore e ampia oscillazione laterale** = le due parti della macchina si controbilanciano mantenendo sempre la massima aderenza dei pneumatici a terra.
- > **Possibilità di montare 4 ruote motrici di grandi dimensioni e uguale diametro** = maggiore capacità di trazione e ripartizione del peso a terra ancora più bilanciata.





## Sicurezza attiva e passiva: una doppia garanzia

Nei modelli Tigre la ricerca Antonio Carraro si è presa cura di tutti i dettagli per garantire i massimi livelli di **sicurezza attiva e passiva**, circondando l'operatore di attenzioni e soluzioni speciali.

Innanzitutto il telaio ACTIO™ permette di mantenere un **baricentro particolarmente basso** assicurando massima stabilità anche in situazioni estreme. In caso di pendenze molto elevate, ad esempio, il trattore effettua una traslazione laterale mantenendo le 4 ruote sempre aderenti al suolo. A questo si aggiunge il **bloccaggio del differenziale sulle ruote anteriori e posteriori** a comando meccanico che elimina ogni rischio di slittamento.

I **freni posteriori a comando meccanico** assicurano una frenata decisa e modulare anche in spazi ridotti. La velocità massima è omologata a **30 Km/h**.



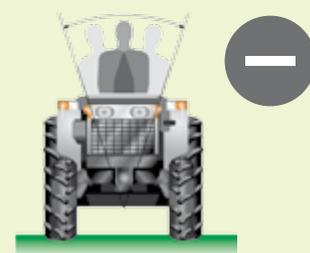
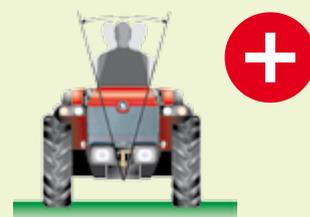
# Ergonomia e comfort:

– fatica + resa

La ricerca Antonio Carraro su comfort ed ergonomia ha permesso di raggiungere **standard elevatissimi anche nei modelli più compatti** permettendo a chi guida di affrontare ogni giorno ore ed ore di lavoro senza stress e con i migliori risultati.

**Protettivo, accogliente e facilmente accessibile**, il posto di guida offre uno spazio comodo, con tutti i comandi in sequenza logica (spie di controllo, cronotachigirometro, interruttore avviamento di sicurezza), nonché leve e pedaliera a facile portata. Inoltre la visibilità è ottima sia frontalmente sia sulla plancia comandi. Il sedile "a culla" è molleggiato e registrabile, per dare la possibilità ad ogni operatore di personalizzare il proprio assetto, rendendolo più confortevole possibile.

La piattaforma di guida è collocata al centro degli assali, nella posizione ideale per ottenere **massima stabilità** anche quando si superano ostacoli o si lavora su terreni sconnessi o in pendenza.





# Ruote sterzanti: comfort e maneggevolezza

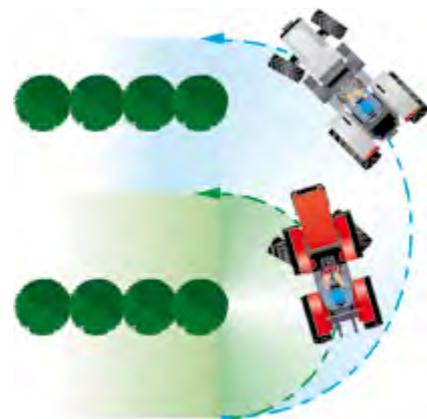
**Muoversi con precisione e rapidità negli spazi ridotti** è un altro vantaggio importante dei trattori compatti Tigre dotati di **ruote sterzanti** che consentono ampie volte in sicurezza in qualsiasi situazione. Il ridotto raggio di sterzata è una dote che si apprezza in ogni istante e si traduce in un'**ottimizzazione dei tempi di lavoro** e riduzione della fatica per l'operatore.

La maneggevolezza e la facilità di guida sono garantite dallo **sterzo idraulico morbido, sensibile e preciso**. Con Tigre l'operatore potrà condurre il trattore senza fatica, migliorando il controllo e la sicurezza attiva del mezzo.

Anche nei trasferimenti su strada e in caso di rapidi cambi di direzione l'operatore di Tigre potrà apprezzare la **stabilità e il piacere della guida**.

## I VANTAGGI

- > **Raggio di sterzata ridottissimo** = il trattore può girare praticamente su se stesso
- > **Passo corto** = la manovrabilità è ulteriormente esaltata anche in spazi ridotti
- > **Trazione integrale** = massima tenuta anche durante le manovre in situazioni difficili
- > **Telaio articolato oscillante ACTIO™** = aderenza perfetta in curva, anche su terreni sconnessi



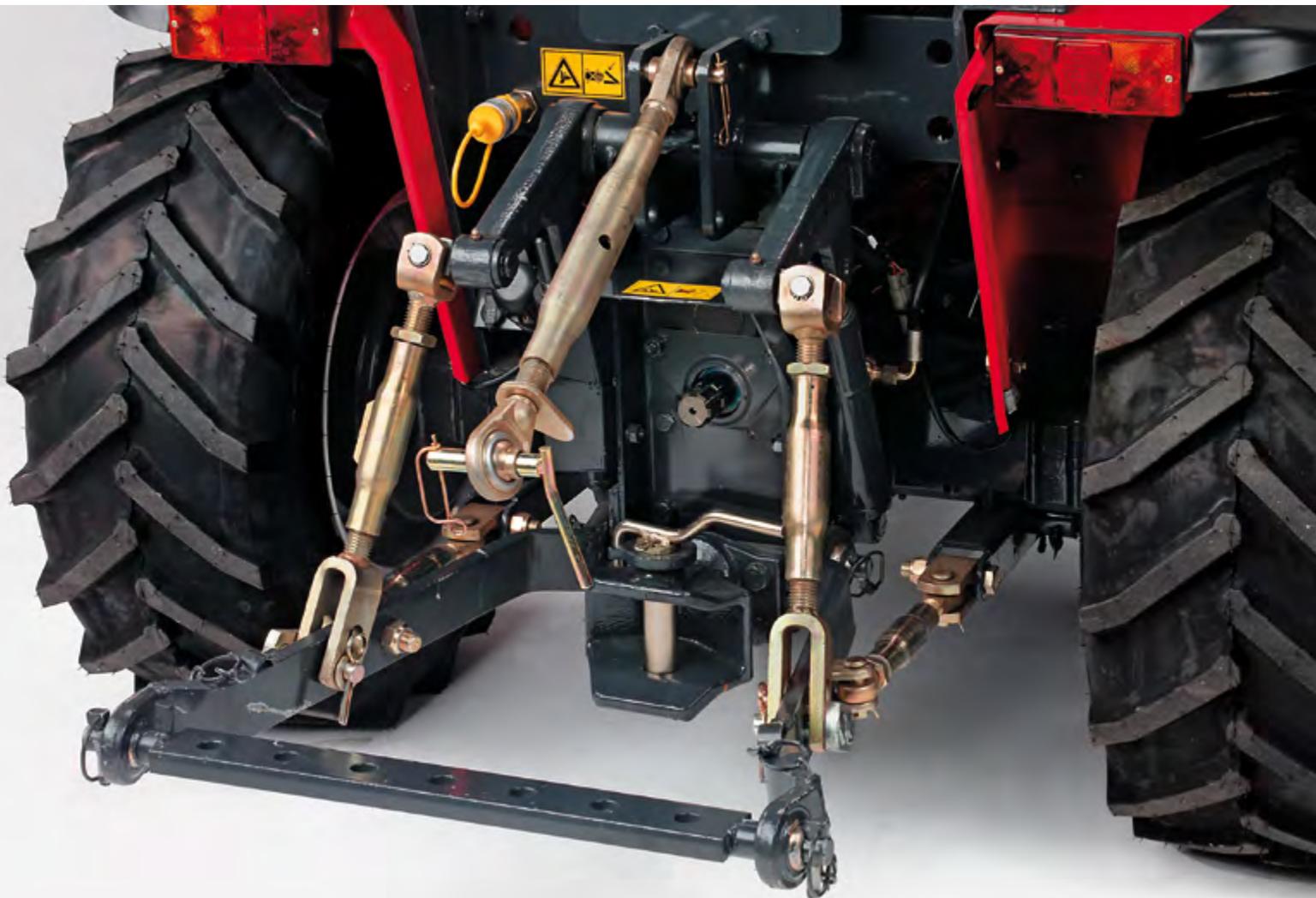


## Le attrezzature per Tigre: un perfetto lavoro d'insieme

**La presa di forza è standard a 540 giri/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio.** L'innesto graduale e la resa della potenza ottimale rendono il lavoro più confortevole e preciso, oltre che produttivo.

**Il sollevatore idraulico posteriore offre un attacco a 3 punti Cat.1** che garantisce la compatibilità con un gran numero di attrezzature per gli impieghi più disparati. La portata del sollevamento è di ben 850 kg utile per l'utilizzo delle attrezzature più impegnative come trincia, muletto e lame per la movimentazione materiale.

**La vasta gamma di pneumatici compatibili** con il modello Tigre, amplifica la versatilità d'uso di questo trattore configurabile "su misura" per ogni esigenza.



# Motori: affidabilità e rispetto per l'ambiente

Tigre 3200 monta **motori diesel a 4 tempi** di 3 cilindri e con potenza di **26 CV**. Il serbatoio assicura un'autonomia pressoché giornaliera.

Ogni motorizzazione è stata studiata per ottenere una perfetta sintonia con le dimensioni, la meccanica e le caratteristiche specifiche di ciascun modello, nel segno dell'affidabilità e del massimo rispetto per l'ambiente. Le emissioni sono in rigorosa sintonia con le vigenti normative europee 97/68/2004/26/CE.

**La silenziosità** è stata particolarmente curata dalla Casa che ha optato per una carrozzeria munita di materiale fonoassorbente all'interno del vano motore e supporti in gomma antivibranti.

Le prestazioni di ogni motore sono ottimizzate da particolari soluzioni costruttive a livello di carrozzeria: la griglia sagomata frontale e le retine laterali, ad esempio, garantiscono uno **scambio termico ideale** anche in condizioni climatiche con temperature elevate. L'apertura verticale del cofano assicura invece una **facile e totale accessibilità al vano motore** per la manutenzione ordinaria.

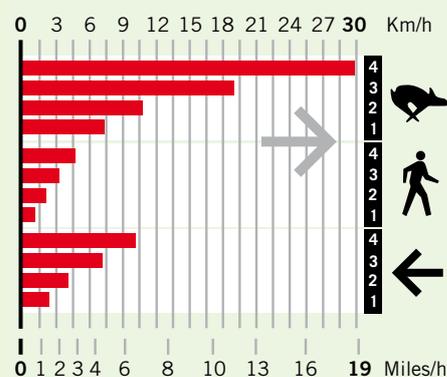


# Cambio: più velocità, in tutte le direzioni

I Tigre sono dotati di una trasmissione con **cambio con innesti agevolati** a 12 marce di cui 8 avanti e 4 retromarce. Questo permette di scegliere in sequenza logica **la velocità più adatta** ad ogni tipo di impiego, situazione e terreno, con la massima praticità.

**La frizione** è ad innesto morbido e modulare, per diminuire ulteriormente lo stress alla guida.

- I VANTAGGI**
- > **Cambio con innesti agevolati** = maggiore durata della trasmissione, nessun impuntamento, minima rumorosità.
  - > **Molte marce disponibili** = ottimale sfruttamento della potenza, maggiore continuità operativa, minori consumi e costi di gestione.





## THE 15 SERIES



# TIGRE

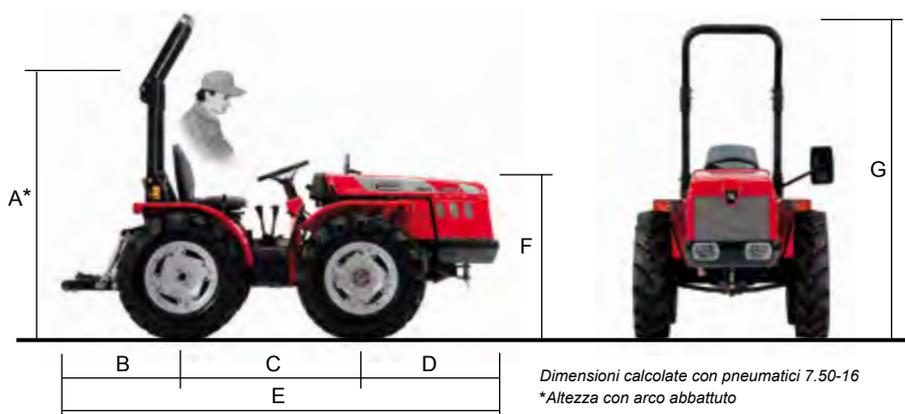
### Tigre 3200

<b>Telaio</b>	Telaio integrale oscillante ACTIO™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici uguali				
<b>Motore Tipo</b>	Diesel a iniezione indiretta				
<b>N. cilindri</b>	3				
<b>Cilindrata cc.</b>	1116				
<b>Potenza kW/CV (97/68/CE)</b>	18/25				
<b>Giri motore max</b>	3000				
<b>Coppia max (Nm/giri)</b>	67,8/2000				
<b>Raffreddamento</b>	Acqua				
<b>Capacità serbatoio (l.)</b>	21				
<b>Trasmissione</b>	Cambio meccanico a 12 marce, 8 avanti e 4 retromarce				
<b>Presenza di forza</b>	Standard a 540 g/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio				
<b>Albero</b>	Profilo ASAE 1" 3/8 a 6 scanalature				
<b>Sollevatore idraulico</b>	Posteriore con attacco a 3 punti - Cat. 1				
<b>Pressione di esercizio (bar)</b>	140				
<b>Capacità (Kg)</b>	950				
<b>Sterzo</b>	Idraulico				
<b>Freni</b>	Di servizio e di stazionamento				
<b>Pneumatici:</b>	7.50-16	6.50-16	7.5L-15	29x12.50-15 STG	29x12.50-15 GARDEN
<b>Larghezza esterna minima (mm)</b>	1155	1070	1110	1375	1375
<b>Luce al suolo (mm)</b>	330	316	310	305	305
<b>Raggio di sterzata est. (mm)</b>	2900	2900	2900	2900	2900
<b>Peso in ordine di marcia: (Kg)</b>	1000				
<b>Dotazione di serie</b>	Bloccaggio differenziale posteriore e anteriore indipendenti • Sedile molleggiato e regolabile • Cinture di sicurezza • Arco di protezione operatore abbattibile • Barra forata • Gancio traino				
<b>Impianto elettrico e strumentazione</b>	Clacson • Impianto luci • Presa di corrente • Stop ed indicatori direzionali • Serie di spie di controllo • Cronotachigrafo • Interruttore avviamento di sicurezza				
<b>Optional</b>	Faro di lavoro posteriore orientabile • Zavorre ruote • 1 presa idraulica posteriore • Allargamento parafranghi per ruote larghe				

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

#### Tigre 3200

- A\* 1630
- B 680
- C 1100
- D 860
- E 2640
- F 960÷1030
- G 2010÷2075



Dimensioni calcolate con pneumatici 7.50-16  
\*Altezza con arco abbattuto



# TIGRE

THE 15 SERIES



**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
[info@antoniocarraro.it](mailto:info@antoniocarraro.it)  
[antoniocarraro.com](http://antoniocarraro.com)

